



Cumhuriyet'in Yüzbir'inde... "Öğretmenler Günü"



Can EREL
Uçak Mühendisi
can.ereel@canerel.com.tr

Yıl, İTÜ köklerinin iki yüz elli birinci, Cumhuriyet'in ve Zafer'in yüz birinci yılı...

Gün, 24 Kasım Öğretmenler Günü; BaşÖğretmen ve onun İZ'indeki öğrencileri öğretenlerin...

Geçen yıl Öğretmenler Günü, nedeni ile, Cumhuriyet'in ve doğumunun yüzüncü yılında kabri başında Zafer Hocayı, onun isminde tüm öğretmenlerimizi ve gösterdiği istikbale doğru yürüdüğümüz BaşÖğretmen'imizi andığımız mütevazî törenimizi gelenekleştirelim istemiştik...

Bu yıl da erişimimdeki meslektaşlarıma katılımları için duyuru sundum:

İTÜ Mezunu Uçak Mühendislerine Açık Davet...

Bu yıl, Cumhuriyet'in yüzüncü, İTÜ köklerinin ikiyüzeşinci yılı...
24 Kasım 2023 Cumhuriyet'in yüzüncü yılının Öğretmenler Günü...
Ve bu yıl, Efsane Zafer Hoca'mızın yüzüncü yaş dönümü...

Öğle öncesi, kabri başında dua ile Efsane Hoca'yı,
onun isminde tüm öğretmenlerimizi ve
gösterdiği istikbale doğru yürüdüğümüz BaşÖğretmen'imizi anacağım.

...katılır mısınız?



Yaşasın Türk Tayyareciliği!

Yaşasın Cumhuriyet!



Bu yıl, İTÜ mezunları Derneği de bu davete ilgi gösterdi ve paylaşarak çabamıza katkı sağladı; müteşekkirim...



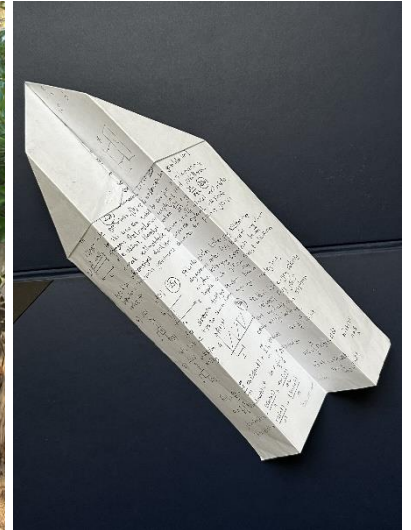
Bir pazar gününe denk gelen bu anma törenimize katılım için artan mazeret çoğaldı; ancak, Havacılık Tutkunu Orhan ÖZCANLI...



...tam da o samimi tutkuya uyan usulle mazeretini ilettiler; vefaya örnek oldu, müteşekkirim.

Ve yine gün geldi, planladıklarımız ardışık yaşanmaya başladı...

Kabir ziyareti, dua ve Arı Günü 2014 – Mezunlar Buluşması sırasında "Nostalji Dersi" sunan Zafer ORBAY tarafından yapılan "Efsane Uçak" söz verdiğim gibi meslektaşlarıma sunuldu...





...hatta, ziyaretimiz sonrası mavileşen havanın da katkısı ile çaylı sohbet!



Bu anma törenimize, değerli meslektaşlarım,

- o İbrahim Ethem ÖZGEN,
- o Dr. Serhat AYDOĞAN,
- o Özcan UZUNOĞLU,

katılarak değer arttı; ayırdıkları değerli zaman ve vefaları için teşekkür ederim.

Dilerim sonraki yıllarda katılımımız daha da artsın; yaşarken planlayıp iki denememde de başaramadığım "**Zafer'in Zaferi**" manevi huzurunda yaşansın!



NOT (1): Bu yıl anma törenimize katılan Uçak Mühendisi İbrahim Ethem ÖZGEN'in, tören öncesi "Zafer'in Zaferi" iletişim platformumuzda paylaşımlarını ve kendisine iletilen bazı yorumları da bu yılın Anma Töreni anıları arasına bir ek olarak ilave ediyorum...

NOT (2): Aynı günün gecesinde, işletme öğrenimimdeki diğer bir Efsane'm, Prof. Dr. Enver ÖZKALP'in Ebedi Filo'ya yükseldiğini öğrenmek acımı, bu yolculuğu Öğretmenler Günü'nde yapabilmesi de kendisine yakıştırdığım "Efsane" sıfatının doğruluğuna inancımı artırdı; ertesi gün Eskişehir'de defnederken rahmet dileyerek attığım toprakla kendisine de ilettim!

Kaynakça :

1. Can EREL; "[Cumhuriyet'in Yüz'ünde "Öğretmenler Günü"](#)" (24 kasım 2023).
2. Can EREL; "[Nostalji Dersi - Uçak Kanatları / İTÜ UUBF Mezunlar Buluşması](#)" (24 Mayıs 2014).
3. Can EREL; Özet Söyleşi - "[Zafer ORBAY ile Birkaç Saat... Havacılık Dolu Bir Gün...](#)" (Şubat 2013).



Uçak Mühendisi İbrahim Ethem ÖZGEN'in İTÜ Anılarında Necmüzzafer ORBAY

İbrahim Ethem ÖZGEN, İTÜ Makine Fakültesi Uçak Mühendisliği öğrenimi sonrası Türk Hava Yolları A.O.'da göreve başlamış, bu süreçte Uçak Bakım Üretimi Planlama Müdürü olarak ve ardındaki mesleki kariyerinde diğer pek çok meslektaşımızın da yöneticisi ve ağabeyi olmuştur...

...bu ikinci Anma Töreni'miz vesilesi ile yaptıkları paylaşım için kendisine, yorumları ile zenginleştiren meslektaşlarıma da teşekkür ederim.

İbrahim Ethem ÖZGEN:

"Uçak Mühendisliği tarihini bir gün biri yazar ise bir tuğlada ben koyayım dedim..."

Gördüğüm kadar bu gurupta başta Can beydeki birikim olmak üzere çok malzeme çıkar, ileride derleyip toparlayan bir yazar çıkar herhalde...

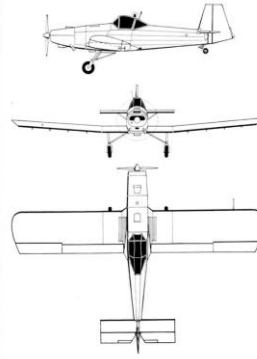
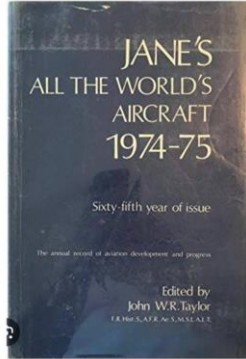


Değerli Zafer ORBAY hocamız ile bu fotoğraf 18.06.1975 tarihinde çekildi; ortadaki benim, sağımdaki sınıf arkadaşım Hasan MANDI ve solumdaki Sait ARASAN.

Bitirme projemizi Zafer hocadan almıştık, bizim projemiz Çekoslovakya imalatı bir IAR-822 tek kişilik uçak idi; kafes sistem olarak, gövde dizaynını ben yaptım. Hasan arkadaşım kanat dizaynını yaptı. Sait arkadaşım farklı bir projede idi.

Zafer hoca bizim proje seçimimizi yapabilmemiz için bize 1973-1974 JANE'S ALL THE WORLD'S AIRCRAFT uçak kataloğunu verdi.

Biz Hasan ile bu katalogdan Çekoslovak uçağını seçtik



Bu vesile ile sizlere bizim dönemimizdeki bazı bilgileri vereyim...

Sizler ile bizim dönem arasında biraz zaman farkı olduğu için bu arada İTÜ de çok değişiklikler oldu. İTÜ ye girişimiz 1971 senesidir; o zaman Makina Fakültesi'nin bünyesinde 4 bölüm vardı:

1-Uçak Mühendislik Bölümü (15 Kişi)

(NOT: Bir arkadaşımız 2. ci sınıfta Elektrik Fakültesine geçiş yaptı 14 kişi olarak mezun olduk)

2-Gemi Mühendislik Bölümü (40 Kişi)

3-Sanayi (Endüstri) Mühendislik Bölümü (25 Kişi)

4-Makine Mühendislik Bölümü (95 Kişi)

Bizim zamanımızda 1'inci sınıfta tüm bölümler ortak ders yapardık; 2'inci sınıftan sonra kendi bölüm derslerimiz başlardı, birkaç tane... Sonra 3'üncü ve 4'üncü sınıfta bölüm derslerimiz çoğalırdı, ortak derslerimiz 1-2 taneye inerdi.

İTÜ'ye 1971 yılında girdiğimizde, ÖSYM sınavı ve bu sınavda alınan puanının haricinde ilgili üniversite tarafından yapılan "Klasik İmtihan" vardı... Klasik İmtihan'a müracaat ÖSYM imtihanından 310 ve üstünde puan almayı gerektiriyordu ve bu imtehanda, "Matematik - Fizik - Kimya" derslerinin her birinden 5 soru sorulmuştu. Bu imtihan bir tek bizim girdiğimiz sene



uygulandı ertesi yıl yine ÖSYM puanı ile girişe dönüldü. (NOT: Biz iki imtihan ile girdiğimiz için "**ÇİFTE KAVRULMUŞ**" olarak kendimizi adlandırıyorduk.)

Differansiyel Denklemler hocamız Cevdet KOÇAK'a sormuştuk, "Neden Klasik İmtihan yapılması ihtiyacı doğdu?" diye... O da bize "Üniversite yönetimi test sistemi ile imtihan yapılırken öğrencinin bilgi seviyesi ve problem çözme yeteneğini ölçemeyiz diye düşünüldüğü için ayrı klasik test yapmaya karar verildi" demişti...

Bizim bölümde havacılıkta kalan, kendi mesleğini yapan birkaç kişiyiz?

Ben THY de başladım, ardından birkaç havayolunda çalıştım. Onur Air'de çalışma hayatımı bitirdim.

Bir arkadaşımız ABD de Northrop'ta çalıştığını sadece biliyoruz; hiç kimse ile iletişimi olmadığı için fazla bilgimiz yok.

Bir arkadaşımız da Kanada'da, ICAO temsilcisi olarak çalıştı ve sonra Gazi Üniversitesinde Doçent olarak hocalık yaptı...

Bir diğer arkadaşımız da Prof Yusuf ALTINTAŞ; Kanada Pratt & Whitney motor şirketinde bir süre çalıştı, sonra Kanada British Columbia Üniversitesi'nde Takım Tezgahları hocaları oldu. Kanada'da 4 ay önce "Order of Canada" nişanını aldı; daha önce bilgisini sizler ile paylaşmıştım.

Bir de Mustafa ÖZBEK vardı; Hava Kuvvetleri namına öğrenim gören askeri öğrenci idi... Mezuniyeti sonrası Eskişehir Hava İkmal Bakım Merkezi'nde subay mühendis oldu ve yüzbaşı iken vefat edene kadar orada görev yaptı.

Yani toplamda 5 kişiydik havacılıkta devam eden; diğerleri çeşitli firmalarda çalıştılar.



Bu fotoğrafta 1974 yılında Bölüm (13 kişi-bir arkadaşımız o gün gelmediği için fotoğrafta yok) olarak makine Fakültesi'nin bahçesindeki F-86 uçağının kanadı üzerinde çekilmiştir. Ben ayakta en sağ baştayım.





Bu uçak hala duruyor mu, bilmiyorum. Bu askeri uçak ilk defa yakından gördüğüm uçaktır; sonra 1973 ve 1974 yıllarında THY de yaptığım stajlarda sivil yolcu uçaklarını gördüm

Sonraları üniversitedeki fakültelerinin bir çoğu Maslak'a taşındı; Gümüşsuyu'ndaki "Uçak Bölümü" yıllar sonra "Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi" oldu...

Bizleri yetiştiren değerli Zafer ORBAY hocamızı ve diğer değerli hocalarımızı saygı ve rahmetle anıyorum

Suat KOYUNCU:

"1971 senesinde İstanbul Maltepe'de beş yaşında seksek oynuyordum.

1974 senesinde Denizli Bozkurt nahiyesinde sekiz yaşında bir muhacir kızına aşık olmuş, Mecnun misali geziyordum.

2024 senesinde yine Denizli Bozkurt ilçesinde 58 yaşında bu sefer bir Türkmen kızına aşık olmuş bir emekli misali sürünüyorum.

İbrahim ağabey, sizlere özenerek, sizlerin tırnağı olabilmek için mavi gök sevdasına kapılıp uçak mühendisi olduk.

Rüzgar bizi taşıyacak! <https://www.youtube.com/watch>

Yarın başta Zafer hocamız olmak üzere bizlere emeği geçen tüm hocalarımızın Öğretmenler Günü'nü kutlarım."

Nazım ÇAĞLAYAN:

"Bu haftasonu yazdıklarınız üzerinden bir kez dahangörüyorum ki, sizin okuduğunuz yılların yeri müstesna!.. Suat, dün, güzel bir benzetme ile kıyaslamış o yıllarınızı (70'lerde yetişen çalışkan öncüllerimizi) bizim dönemimizle; benim bir ilâve yapmama ihtiyaç kalmadı. 😊"

Siyah-beyaz fotoğraflarınız ne kadar güzel!.. Bizim dönemin (83 girişliler) o F-86'yı gördüğünü hatırlamıyorum. Akıbeti ne oldu acaba?

Verdiğiniz bilgiler kıymetli... Meselâ, ÖSYM sınavı sonrası, üniversitenin ayrıca klasik sınav yapması (ÇİFTE KAVRULMA:) o kadar yerinde ki!.. Bir kitabını hâlâ kütüphanemde göz önünde bulundurduğum Cevdet KOÇAK hocamızın bu konudaki izahı ne kadar isabetli!.. Son bir yılda, orta-lise seviyesinde de test sınavlarının terk edileceğini duyuyoruz.

Yazdıklarınıza bir meslek tarihi kitabında yer verilmesi elbette güzel olur. Bizden, veya bizden sonraki kardeşlerimizden, böyle bir girişim olmasını diliyorum tabi bugün en azından.

Güzel paylaşımlarınız için teşekkür ediyor, aydınlık bir gün, herkese güzel bir hafta diliyorum."

İbrahim Ethem ÖZGEN

"Nazım Bey,

Yorumlarınız için çok teşekkür ederim, bizim üniversiteye girişimiz ile bu güne kadar geçen zaman bir yarım asırda çok şey değişmiştir. Üniversite ile benim hiçbir ilişkim olmadığı için (30'uncu ve 40'ıncı yıl törenleri hariç) üniversitedeki değişim hakkında bir şey diyemem.

Fakat 1984 yılında THY'ye girişimden 2018 yılında emekli oluncaya kadar dünyadaki ve Türkiye'deki havacılığın değişimini, içinde yaşayarak gördük.

Bizim şimdi 1971 Gurubumuz (Uçak-Gemi Sanayi-Makine) olarak ARI-71 Whatsapp gurubumuz var; burada herkes kendi uzmanlık konusu ile yeri geldiğinde geçmiş ve güncel konuları paylaşıyoruz veya tartışıyoruz. Havacılık konusunda teorik olanlara



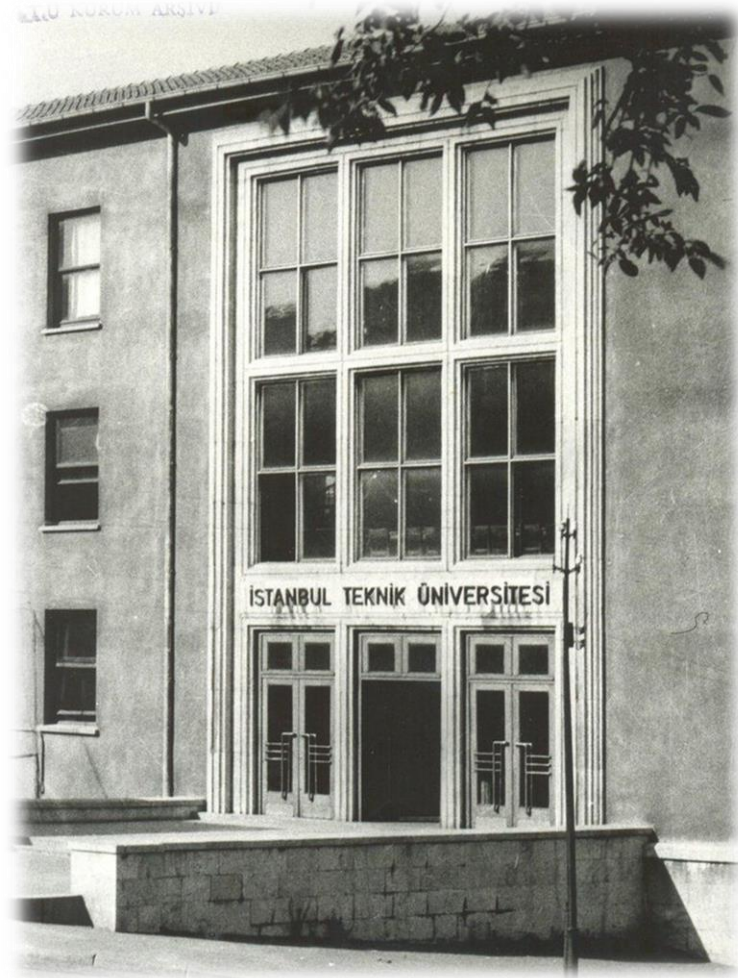


Gazi Üniversitesinde geçmişte ders vermiş olan Doçent arkadaşşıma bırakıyorum, pratik konular ile ilgili açıklama ve yorumları ben yapıyorum.

Biliyorsunuz bir uçak kazası veya düştüğünde veya bir olay olduğunda arkadaşlar "Senin yorumun nedir?" diye sorup cevap bekliyorlar. Ben de konuyu iyice araştırıp gerekli cevapları paylaşıyorum.

Bu gibi konular herhalde bu guruptaki herkes yaşıyordu. Bazı konuların gerçeklerini burada da paylaşıyoruz, yeri geldiğinde... Tabi, benim paylaşmam yetmez diğer arkadaşlar da kendilerinin yaşadığı veya bildiklerini paylaşırlar ise ortaya ileride gelecek nesillere aktaracağımız güzel bir ansiklopedik doküman çıkar. Mesela, 1940'lı ve 1950'li yıllara ait fazla bilgi sahibi değiliz; tabi o zaman iletişim araçları da bu kadar gelişmiş değildi...

Bana bazen "Anılarınız ve yaşadıklarınız sizin ile beraber gitmesin, anlatın..." diyorlar... Bir kısmını paylaşmış oldum."



- 🔴 **Yaşasın Türk Tayyareciliği!**
- 🔴 **Yaşasın Cumhuriyet!**